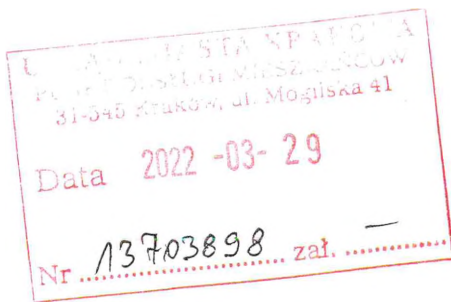


P. D. Polyz
06.04.2022

Kraków, dnia 27 marca 2022 r.

Prezydent Miasta Krakowa

Urząd Miasta Krakowa

Wydział Planowania Przestrzennego

ul. Mogińska 41,

31 – 545 Kraków

Szanowny Panie Prezydencie,

my, niżej podpisani mieszkańcy dzielnicy Swoszowice, **wyrażamy stanowczy sprzeciw w sprawie przebiegu odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice przez korytarz 1 (czerwony), korytarz 2 (niebieski), korytarz 3 (różowy), korytarz 4 (pomarańczowy) i korytarz 5 (fioletowy) przebiegającego przez Gminę Miejską Kraków i wzywamy Pana do zainterweniowania w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice.**

Planowany przebieg drogi ekspresowej S7 korytarzami od nr 1 do nr 5 jest niekorzystny dla dzielnicy Swoszowice, gdyż spowoduje m.in. zniszczenia przyrody i cennych zabytków. Planowane korytarze znajdują się na obszarze tzw. Zielonych Płuc Krakowa obejmujących tereny o wysokich walorach przyrodniczych. **Ponadto, w 2010 roku przez Urząd Miasta Krakowa zostało sporządzone opracowanie ekofizjograficzne Krakowa, w którym na planszy nr 8, tj. waloryzacji zbiorowisk roślinnych, wskazano że na terenie Kosocic, Rajska występują obszary cenne pod względem przyrodniczym, obszary o wysokich walorach przyrodniczych, jak i obszary o najwyższych walorach przyrodniczych. Dalej na planszy nr 9, tj. mapie cennych siedlisk i korytarzy ekologicznych, wskazano, iż na terenie Kosocic występują tereny, które nie powinny podlegać zabudowie z uwagi na walory krajobrazowo-przyrodnicze (np. Las Kosocice, Dolina Kosocicka). Oznacza to, że już w 2010 r. teren ten miał dla miasta szczególne znaczenie przyrodnicze i nie zalecane było zabudowywanie tych terenów.** Dlatego też realizacja jednego z korytarzy od nr 1 do nr 5 drogi ekspresowej S7 spowoduje zniszczenie i unicestwienie zbiorowisk roślinnych i walorów przyrodniczych. Również warto w tym miejscu podkreślić, iż w atlasie pokrycia terenu i przewietrzania Krakowa na obszarze Kosocic Rajska i Soboniowic występuje roślinność o najwyższych walorach przyrodniczych. Dlatego też tereny te powinny zostać zachowane w takim kształcie w jakim są obecnie, a planowana droga S7 powinna przebiegać przez obszar mniej atrakcyjny przyrodniczo. W ocenie mieszkańców brak jest podstaw do zniszczenia, zdegradowania i unicestwienia roślinności mieszczącej się na tym terenie poprzez lokalizację korytarza drogi ekspresowej w sytuacji gdy droga ta może przebiegać przez inny teren (korytarz brązowy), co pozwoli zachować walory przyrodnicze rejonu Kosocic Rajska i Soboniowic. Teren ten również stanowi główny układ powiązań przyrodniczych, w związku z czym dokonanie zmian na tym obszarze będzie miało negatywny wpływ na zwierzynę i roślinność znajdującą się na tych terenach. Co więcej, analiza GDDKiA w ogóle nie przewiduje i nie uwzględnia walorów przyrodniczych i roślinnych terenu Kosocic Rajska i Soboniowic przez co wprowadza w błąd organy rozpatrujące inwestycję, jak i opinię publiczną, w związku z czym może doprowadzić do niewłaściwego wyboru korytarza drogi S7 pod kątem ekologicznym.

BP-06

BP-03

27.03.2022

Miasto Kraków szczególnie chwali się postępowaniem w walce ze smogiem w mieście i podejmowanymi działaniami przez gminę, w tym w szczególności wskazuje na prowadzenie polityki zrównoważonego rozwoju i podejmowanie działań mających na celu zapewnić lepszy komfort życia mieszkańcom. **Co więcej, na serwisach informacyjnych miasta bardzo często pojawiają się komunikaty o umiejscowieniu miasta w czołówce najbardziej zielonych miast świata, np. w 2021 r. Kraków zajął piąte miejsce na świecie i trzecie w Europie w rankingu zielonych miast świata stworzonym przez Husqvarna Urban Green Space Index (HUGSI). Ponadto, zgodnie z udostępnionymi na stronach internetowych miasta informacjami należy wskazać, że co roku Kraków startuje w konkursie na Zieloną Stolicę Europy, plasując się w pierwszej 10 miast. W marcu 2022 r. również została zamieszczona informacja, że miasto ponownie startuje w w/w konkursie.**

Dlatego też zaakceptowanie przez władze miasta przeprowadzenia przez tereny Kosocic, Rajska i Soboniewic które posiadają szczególne walory przyrodnicze dla miasta, drogi ekspresowej S7 poprzez korytarz od nr 1 do 5 całkowicie zaprzecza i wypacza sens podejmowanych działań startowania w w/w konkursie oraz zaprzecza działaniom mającym na celu walkę ze smogiem.

Przeprowadzenie drogi S7 przez rejon Kosocic, Rajska i Soboniewic spowoduje nie tylko nieodwracalne skutki ekologiczne, ale również pozbawi miasto terenu, który niwelował zanieczyszczenie powietrza i spowoduje zwiększenie smogu w mieście. Stan jakości powietrza w Krakowie uwarunkowany jest w dużej mierze warunkami klimatycznymi, wynikającymi z niekorzystnego położenia Krakowa w inwersyjnej dolinie ze słabym przewietrzaniem i dużą wilgotnością. Jako główne źródła zanieczyszczenia powietrza w mieście wskazać należy emisję komunalną (powierzchniową), komunikacyjną (liniową) i przemysłową (punktową). Usunięcie roślinności w tym rejonie i zwiększenie ruchu samochodowego, w tym zwiększenie liczby zatorów drogowych w związku z ograniczoną przepustowością autostrady A4, spowoduje powstanie dodatkowego punktu zanieczyszczającego powietrze w mieście. Natomiast w związku z likwidacją terenów zielonych wygenerowane zanieczyszczone powietrze i smog nie będzie miało możliwości „oczyszczenia się”, co oznacza że mieszkańcy miasta będą oddychać jeszcze bardziej zanieczyszczonym powietrzem niż dotychczas. Najbardziej skuteczne w walce ze smogiem i zanieczyszczeniem są rośliny i tereny zielone, natomiast ich wyeliminowanie bądź ograniczenie będzie miało negatywne skutki. **Żadne z podejmowanych przez miasto działań nie będzie tak skuteczne w walce ze smogiem, jak ochrona i zachowanie terenów zielonych miasta. Dlatego też w pierwszej kolejności należy skupić się na odtwarzaniu i – przede wszystkim – zachowaniu terenów zielonych, a nie ich eliminacji z rejonu miasta.**

Następnie należy zwrócić uwagę, że na planszy nr 11, tj. zawierającej walory przyrodniczo-kulturowe, wskazano, że na terenie Kosocic znajduje się strefa ochrony krajobrazu warownego Twierdzy Kraków. Oznacza to, że ochronie podlegają nie tylko fortyfikacje i mury obronne jako zabytki, ale również tereny na których się mieszczą wraz z tworzonym krajobrazem. Natomiast na planszy nr 12 zawierającej informacje dot. planowanych parków kulturowych wskazano, że na terenie Kosocic i Rajska jest planowany Park Kulturowy Bitwy o Kraków 1914 r. obejmujący cenne zabytki – forty wchodzące w skład Twierdzy Kraków wraz z zabudowaniami pomocniczymi oraz zachowanymi elementami układu zieleni fortecznej. Projektowany przebieg korytarzy nr od 1 do nr 5 drogi ekspresowej S7 nie uwzględnia parku kulturowego „Rajsko-Kosocice” czy przebiegającego szlaku dawnej Twierdzy Kraków, które zostały przewidziane w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Kosocice (uchwała nr CIII/1579/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Kosocice). Przeprowadzenie korytarzy od 1 do 5

drogi ekspresowej S7 jest niezgodne z regulacjami MPZP dla obszaru Kosocic z tego względu, iż zamiast rozwoju i lokalizacji terenów kulturowych i zabytkowych, których oczekują mieszkańcy i które zostały zaakceptowane przez mieszkańców, otrzymają oni drogę ekspresową zlokalizowaną w sąsiedztwie ich nieruchomości, a która to będzie generowała dodatkowe zanieczyszczenie powietrza i hałas. Decydując się na zamieszkanie na terenie Kosocic, Rajska, Soboniowic nabywcy nieruchomości oczekiwali spokoju, kontaktu z naturą i dostępności terenów zielonych, które będą niwelowały zanieczyszczenie powietrza w mieście, co wiązało się również z wyższą ceną nieruchomości. Natomiast przeprowadzenie korytarzy drogi ekspresowej S7 spowoduje obniżenie wartości ekonomicznej tego terenu i odpływ mieszkańców, a także uniemożliwi ewentualny rozwój parku kulturowego. Przeprowadzenie drogi ekspresowej S7 przez korytarz od nr 1 do nr 5 będzie kolidowało z powstaniem parku kulturowego, a nawet uniemożliwi jego utworzenie w planowanym miejscu. Będzie miało to niekorzystny wpływ dla wskazanego terenu, gdyż uniemożliwi zachowanie cennego dziedzictwa kulturowego mieszczącego się na terenie Kosocic i Rajska a nawet będzie mogło doprowadzić do jego uszkodzenia bądź całkowitego zniszczenia.

Na lata 2019-2030 opracowany został dokument Kierunki Rozwoju i Zarządzania Terenami Zieleni w Mieście Kraków przyjęty Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa. W w/w dokumencie zespół ekspertów pod kierunkiem mgr inż. M. Mydlowskiego – wskazał na konieczność powiększenie obszaru użytku ekologicznego „Staw w Rajsku” (użytek ekologiczny utworzony w 2016r) w celu ochrony pozostałości ekosystemów mających znaczenie dla zachowania różnorodności biologicznej środowiska i wskazał konieczność utworzenia kolejnych użytków w Rajsku, i Kososcicach . Wskazano konieczność utworzenia użytku ekologicznego „Doliny Potoku Geologów” oraz utworzenie zespołu przyrodniczego – krajobrazowego „Malinówka”.

Dlatego też mając powyższe na uwadze wzywamy Prezydenta Miasta Krakowa do zainterweniowania w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice, a także do podjęcia rozmów z mieszkańcami dzielnicy Swoszowice i Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad.